





профессия - "коногон". Не даром поется шахтерская песня "коногоны". По главной откаточной магистрали откатки груза производится при помощи гл. возов (маломощных) как аккумуляторными, так и контактными (в зависимости категоричности шахты). Контактные электровозы применялись при I и II категориях шахты, при появлении метанна, крепление горных выработок производилась деревянной крепью. При проведении восстающих горных выработок для транспортировки взорванной массы применялись качающиеся средства привода типа ДК, ДКз-15, ПК-19 и впоследствии стали применяться скребковые конвейера, два решетчатых става, уложенных друг на друга. Рабочим органом является рабочая цепь, на которой расположены скребки. (СКР) В очистной линии забоя (в лаве) уголь добывался в основном на взрывание. Иногда применялись для подрубки угля в лаве врубовые машины) ГТК, ГТК-3 Транспортировка угля производилась качающими приводами. Крепление забоя - деревянное. Управление кровлей полное или частичное обрушение с пробивкой однорядного или двух рядного комплекта в зависимости от горного давления.

13. Шла война, а для победы требовалось больше угля по этому на шахте в то время было развернуто социалистическое соревнование - Все для Победы, для разгрома врага. Отдельные рабочие добивались высокой производительности труда. Организовались так называемые рекорды которые достигали выполнения нормы выработки от 200 до 2000%. Кузнецов, Кагадей Николай Дмитриевич). Для фронта требовались люди они добровольцами уходили на фронт. Вместо них приходили подростки, женщины которые выполняли не посильную работу. Выстояли и победили.
14. Соревнование было развито под девизом "Все для фронта, все для Победы". ДЦД были очень часто в зависимости от положения дел на шахте, выполнения государственного плана и взятие соцобязательств.

" 19 " апреля 1986г.

*Кагадей П.Д.* / КАГАДЕЙ П.Д. /

Анкету-интервью записал

*Ивонин Н.И.* / ИВОНИН Н.И. /



*Кагадей П.Д.*

*г. Коммунальная*