

АНКЕТА - ИНТЕРВЬЮ

1. ФРОЛОВ КОНСТАНТИН ДМИТРИЕВИЧ
2. 21 мая 1914 года рождения
3. Средне-техническое
4. Член КПСС
5. Горный техник, электромеханик - работник сферы материально-техническое снабжение проектных предприятий. В настоящее время на пенсии.
6. Правительственные награды: Семь Медалей в том числе "За доблестный труд, за трудовые отличия, за доблестный труд в годы Отеч. войны 1941-5г.г. и другие в том числе "Медалей Ветерана труда и "Медалей участнику трудового фронта", "40 лет ВОВ 1941-54г.г. Кроме того награжден Значком "Отличник Соцсоревнования МУП СССР в 1949г. За строительство подвесного канатного моста ч/з р.Кондома на ш.Шусталепская.
7. В г.Осинники проживал с 15 сентября 1937г.
8. Прибыл с группой товарищей из распределения.
9. Г.У.У. За, после окончания Кемеровского Горноугольного техникума. Трудовую деятельность начал на Штольне-1 горный район в качестве десятника Ламповой до 5 декабря 1937 года, после чего по приказу по шахте был переведен зав. Электровозным Депо 1го Горного района -Штольни. В это время шахта 1-Капитальная заканчивалось строительство, силами Шахтостроя и после ее сдачи в эксплуатацию, подземный шахтовый транспорт объединился и началась эксплуатация двух электровозных депо: поверхностное около Центр-Штольни 1-го Горного района где возглавляли мастера Болтенко Андрей и Беломестных Виктор Ал-вич, участники войны, проживающие в настоящее время в Осинниках.
10. Таким образом трудовая деятельность на шахте 1-го Горный район, Центр-Штольня, а с 1938г. со сдачей в эксплуатацию ш.Капитальная-1 Я начав с 1937г. / с 15 сентября 1937г. / в качестве десятника вентиляции зав. ламповой до 5 декабря 1937г., после зав. электровозным Депо, а сведением должности механика транспорта шахтового по приказу МУП, я работал механиком шахтового транспорта шахты Капитальная по июль 1939г. После недолгое время проработал механиком участка шахты Центр-Штольня и 1940г. по приказу Треста переведен инструктором - преподавателем в Осинни ковскую школу, где проработал год и при организации Управления Трудовых резервов в начале 1941г. по желанию, я остался в распоряжении Осинниковского рудоуправления, в последствии треста "Молотовуголь" и "Осинники-уголь". Проработав при ОГМ и отделе технического снабжения до августа 1941 года и по приказу треста переведен механиком шахтового транспорта ш.Капитальная - 1 гл. механиком шахты в то время работал т.Гофман. В это время уже шла Отеч. война, после оккупации шахт Донбасса в "Кузбассе" прибыло по оккупации партии специалистов, которым были предоставлены рабочие места ИТР и я был переведен на работу в Трест в качестве инженера по оборудованию запчастей отдела Мастер технического снабжения. В тресте я проработал с ноября 1942 года на данных должностях: Замначальником отдела снабжения, нач. отдела Лесного и МТС, Зам. Управляющего трестом "Осинникиуголь" по общим вопросам. В 1959 году приказом по тресту "Осинникиуголь" я переведен на шахту №9 на должность пом. директора шахты, где проработал до 1972 года до объединения шахт "Осинниковской"/бывшая шахта 9/ с шахтой Капитальная-1. Возвращаясь к 40-м

годам в порядке воспоминания, что осталось в памяти.

- II. На шахтовом транспорте в основном работали молодые комсомольцы это П.И.Ащеулов, Алдохин А.П., Беломестных В.А., Антимонов Г. Цветков Иван и многие другие, начальниками транспорта в разное время были т.г. Санин И.В., Барышников А.В., Квашин С. Это были годы по своему не забываемые.
12. Молодежь работала с огоньком. Среди машинистов электровозов были организованы молодежные Комсомольские смены - экипажи, которые соревновались между собой, итоги проводились на планерках ежедневно - оперативно.
13. Были и трудности в работе в том, что запасных полускатов /колесных пар/ к электровозам, а также и других запчастей нехватало, а порой и совсем не было. Поэтому ремонт электровоза проводился бригадой машинистов закрепленных за электровозом, полускаты заваривали электросваркой и протачивались в ЦЭММ в короткие сроки, так как электровозов не хватало для вывозки добытого угля.
14. Надо вспомнить особо о работе таких машинистов электровозов, как Алдохин и Ащеулов. За свой ударный труд т.Алдохин стал комсомольским важаком на шахте и в последствии Секретарем ГК ВЛКСМ, а после фронта вернулся опять на рудник. т.Ащеулов организовал первую на руднике комсомольскую свадьбу в общежитие шахты на ул.Комсомольская. Он до сих пор живет с семьей в Осинниках, имеет внуков, на пенсии уже.

" 3 " февраля 1986г.

Рогов / ФРОЛОВ К.Д. /

Анкету-интервью записал

Н.И. Мвонин / МВОНИН Н.И. /

Горюхи / Фролов К.Д. /

Наг. *Фролов К.Д.* / "Труда" /

